เอกสารประกอบการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

ลำดับ	ผนวก	รายการ	หมายเหตุ
๑	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณา	๒
๒	ข รวม	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ รถยกงาแซะทั้งหมด จำนวน ๖๐ คัน	๓
๓	ข.๑	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ รถยกงาแซะ ขนาด ๔,๐๐๐ ปอนด์ จำนวน ๓ คัน	๒
๔	ข.๒	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ รถยกงาแซะ ขนาด ๖,๐๐๐ ปอนด์ จำนวน ๓๔ คัน	๓
๕	ข.๓	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ รถยกงาแซะ ขนาด ๘,๐๐๐ ปอนด์ จำนวน ๔ คัน	๒
๖	ข.๔	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ รถยกงาแซะ ขนาด ๑๐,๐๐๐ ปอนด์ จำนวน ๑๙ คัน	๒
๗	ค.	รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๑
๘	ง.	รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๓
๙	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ	๒
๑๐	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	๑

ผนวก.ก

<u>รายการข้อมูลประกอบพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา</u>

รถยกงาแซะ ๒๕ หน่วย จำนวน ๖๐ คัน

ที่	หน่วยผู้ใช้	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว	ยี่ห้อ/รุ่น	รวมจำนวนคัน	หมายเหตุ
๑	๑. บน.๔	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๖๒	CUKUROVA CF50PS	๓	
๒		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๐๘	MASTER FD30MWE3		
๓		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๒๒๒	NISSAN EH02A20U-2W330		
๔	๒. บน.๔๑	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๒๒	MITSUBISHI FD35	๓	
๕		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๒๕	MITSUBISHI FD35T		
๖		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๑๓	MASTER FD30MWE3		
๗	๓. บน.๔๖	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๑๔	MASTER FD30MWE3	๓	
๘		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๖๔๓	HYSTER H3.00DX		
๙		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๔๔	MASTER FD30MWE3		
๑๐	๔.สร.เขาเขียว	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๘๔	MITSUBISHI FD30	๑	
๑๑	๕. บน.๒	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๐๗	MASTER FD30MWE3	๓	
๑๒		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๐๔๓	HYSTER H5.00X		
๑๓		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๙๐๒	MASTER FD30MWE3		
๑๔	๖.ฝูงบิน ๑๐๖	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๒๖	MITSUBISHI FD50M	๑	
๑๕	๗.บน.๓	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๔๐๑	MITSUBISHI FD30NT	๑	
๑๖	๘. รร.การบิน	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๔๑	KOMATSU FD30T-12	๒	
๑๗		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๑๖	MASTER FD30MWE3		
๑๘	๙.รร.นนก	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๐๐๓	TCM FD50T9	๒	
๑๙		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๗๙๙	MITSUBISHI FD30NT		
๒๐	๑๐. ขส.ทอ.	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๐๐๖	MASTER FD50T	๓	
๒๑		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๑๘๓	MASTER FD30MWE3		
๒๒		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๔๓	KOMATSU FD30T-12		
๒๓	๑๑. ชอ.ทอ.	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๘๖๔	MASTER FD30MWE3	๖	(ฝูงบินเดโชชัย)
๒๔		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๙๑๓	MITSUBISHI FD30NT		(กชย.ชอ.)
๒๕		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๗๑๖	CLARK CMP60D		(ชอ.)
๒๖		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๓๔๗	MASTER FD30MWE3		(บน.7)
๒๗		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๔๔	NISSAN FGJ0CA30-V		(บน.๔)
๒๘		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๑๔	HYSTER H3.00DX		(บน.๔)
๒๙	๑๒. สพ.ทอ.	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๓๐๔	CATERPILLAR DP30N	๗	
๓๐		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๐๙๙	DOOSAN DEAWOO D30S-3		
๓๑		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๙๔	HYSTER H3.00DX		
๓๒		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๑๖๙	MITSUBISHI FD20		
๓๓		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๓๐๕	CATERPILLAR DP30N		
๓๔		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๓๐๘	CATERPILLAR DP30N		
๓๕		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๓๓๙๘	MITSUBISHI FD30NT		
๓๖	๑๓. กสน.ชย.ทอ.	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๐๖๗	TCM FD50T9	๒	
๓๗		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๐๖๕	TCM FD50T9		
๓๘	๑๔. บน.๖	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๘๘๖	MASTER FD30TMWE3	๑	

ที่	หน่วยผู้ใช้	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว	ยี่ห้อ/รุ่น	รวมจำนวนคัน	หมายเหตุ
๓๙	๑๕. สบ.ทอ	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๗๖	HYSTER H3.00DX	๑	
๔๐	๑๖. สร.บพ.	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๕๘	KOMATSU FD20T-12	๑	
๔๑	๑๗. บน.๑	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๕๘	HYSTER 5.00DX	๔	
๔๒		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๘๐๔	CLARK C50SD		
๔๓		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๖๓๕	HYSTER H3.00DX		
๔๔		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๐๕	MASTER FD30MWE3		
๔๕	๑๘. บน.๒๑	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๑๑	MASTER FD30MWE3	๒	
๔๖		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๕๗	CUKUROVA CF50PS		
๔๗	๑๙. บน.๒๓	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๘๒๘	MASTER FD30MWE3	๒	
๔๘		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๙๓	CUKUROVA CF50PS		
๔๙	๒๐. สร.ภข.	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๘๙	MITSUBISHI FD35	๑	
๕๐	๒๑. ฝูง ๒๓๖	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๕๘๓	YALE GDP40LHJMAE2100	๑	
๕๑	๒๒. บน.๕	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๗๓๒	MASTER FD50T	๓	
๕๒		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๐๙	MASTER FD30MWE3		
๕๓		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๐๔๒	KOMATSU FD45-4		
๕๔	๒๓. บน.๗	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๑๐	MASTER FD30MWE3	๓	
๕๕		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๗๓๗	CLARK C50SD		
๕๖		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๐๐	MITSUBISHI FD50NT		
๕๗	๒๔. บน.๕๖	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๙๐๓	MASTER FD50T	๓	
๕๘		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๙๒๑๕	MASTER FD30MWE3		
๕๙		หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๓๒๙	MITSUBISHI FD50		
๖๐	๒๕. กกล.ทอ.ฉก.๙	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๗๙	HYSTER H5.00DX	๑	
	<u>๒๕ หน่วย</u>			<u>๖๐</u>	

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคถ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๓ ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่

กรง.ฯ

ชย.ทอ.

เลขงาน

ประเภทงาน จ้างซ่อม

ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน 1 งาน

จำนวน 60 คัน หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58747 , 58169 , 58458 , 58329, 58479, 58514, 59208, 59213, 59214, 59215, 58643, 58444, 58484, 59207, 58902, 59401, 58441, 59216, 58799, 58183, 58443, 58864, 58913, 58704, 58099, 58594, 58705, 58708, 59398, 58886, 58576, 58635, 59205, 59211, 58828, 59212, 59209, 59210, 58422, 58525, 58489, 58583, 58562, 58043, 58003, 58526, 58006, 58716, 58067, 58065, 58558, 58222, 58804, 58732, 58042, 58737, 58400, 58903, 58554, 58557

สถานที่ บน.4 , บน.46 , บน.41 , สร.ขข. , บน.2 , ฝ.106 , รร.การบิน , ขส.ทอ , ชอ.ทอ. , สพ.ทอ. , กสน.ชย.ทอ. , บน.6 ,สข.ทอ สร.บพ , บน.1 , บน.21 , บน.23 ,ฝ.236,สร.ภข, บน.3 รร.นนก , บน.5 , บน.7 ,บน.56 , กกล.ทอ.ฉก.9

สัญลักษณ์ จัดจ้าง

ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ผอ.กรง.ฯ น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี

หน.ผซทร.ฯ น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
					หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเครื่องยนต์								
1		น้ำมันเครื่อง	ลิตร	1,260	280	352,800			352,800	
2		กรองน้ำมันเครื่อง	EA	60	750	45,000			45,000	
3		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	EA	60	800	48,000			48,000	
4		กรองอากาศ	EA	60	2,000	120,000			120,000	
5		น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	1,052	150	157,800			157,800	
6		ปลั๊กกรองโซล่า	EA	60	660	39,600			39,600	
7		น้ำยาล้างหัวฉีด	EA	120	300	36,000			36,000	
		ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง								
8		น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ลิตร	300	180	54,000			54,000	
9		น้ำมันเบรค	ลิตร	60	210	12,600			12,600	
10		น้ำมันเฟืองท้าย	ลิตร	715	125	89,375			89,375	
11		จาระบี	KG	60	250	15,000			15,000	
		ระบบไฮดรอลิค								
12		น้ำมันไฮดรอลิค	ลิตร	1,080	81	87,480			87,480	
		ระบบไฟฟ้า								
13		น้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่	ลิตร	60	28	1,680			1,680	
14		ค่าแรงจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ	คัน	60			21,000	1,260,000	1,260,000	
						1,059,335		1,260,000	2,319,335	

หมายเหตุ

-รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่อง จะต้องเท่ากับ SAE5W-40 สังเคราะห์แท้ (SYNTHETIC) หรือสูงว่า

-รายการที่ 5 น้ำยาหล่อเย็นจะต้องเป็นแบบผสมเสร็จพร้อมใช้ 3 ยี่ห้อดังนี้ VAVOLINE , PTT , WURTH

-รายการที่ 7 น้ำยาล้างหัวฉีดจะต้องเป็นแบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ยี่ห้อดังนี้ WURTH , LIQUI MOLY , STP

-รายการที่ 8 เกรดของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเทียบเท่า DEXRON 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 9 เกรดของน้ำมันเบรค จะต้องเทียบเท่า DOT 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 10 เกรดของน้ำมันเฟืองท้าย จะต้องเทียบเท่า SAE 140 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 11 จาระบีจะต้องเป็นเบอร์ 3

-รายการที่ 12 เกรดของน้ำมันไฮดรอลิค จะต้องเป็น เบอร์ 68

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคถ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๕ ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่

กรง.ฯ

ชย.ทอ.

เลขงาน

ประเภทงาน จ้างซ่อม

ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน 3 คัน 4,000 ปอนด์
หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58169 , 58458 , 58222

สถานที่ สพ.ทอ , สร.บพ , บน.4

ผอ.กรง.ฯ น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี

สัญลักษณ์ จัดจ้าง

หน.ผซทร.ฯ น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		<u>ระบบเครื่องยนต์</u>									
1		น้ำมันเครื่อง	ลิตร	21	63	280	17,640			17,640	
2		กรองน้ำมันเครื่อง	EA	1	3	750	2,250			2,250	
3		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	EA	1	3	800	2,400			2,400	
4		กรองอากาศ	EA	1	3	2,000	6,000			6,000	
5		น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	16	48	150	7,200			7,200	
6		ปลั๊กกรองโซล่า	EA	1	3	660	1,980			1,980	
7		น้ำยาล้างหัวฉีด	EA	2	6	300	1,800			1,800	

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง									
8		น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ลิตร	5	15	180	2,700			2,700	
9		น้ำมันเบรค	ลิตร	1	3	210	630			630	
10		น้ำมันเฟืองท้าย	ลิตร	10	30	125	3,750			3,750	
11		จาระบี	KG	1	3	250	750			750	
		ระบบไฮดรอลิค									
12		น้ำมันไฮดรอลิค	ลิตร	18	54	81	4,374			4,374	
		ระบบไฟฟ้า									
13		น้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่	ลิตร	1	3	28	84			84	
14		ค่าแรงจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ	คัน	1	3			21,000	63,000	63,000	
							51,558		63,000	114,558	

หมายเหตุ

-รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่อง จะต้องเท่ากับ SAE5W-40 สังเคราะห์แท้ (SYNTHETIC) หรือสูงว่า

-รายการที่ 5 น้ำยาหล่อเย็นจะต้องเป็นแบบผสมเสร็จพร้อมใช้ 3 ยี่ห้อดังนี้ VAVOLINE , PTT , WURTH

-รายการที่ 7 น้ำยาล้างหัวฉีดจะต้องเป็นแบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ยี่ห้อดังนี้ WURTH , LIQUI MOLY , STP

-รายการที่ 8 เกรดของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเทียบเท่า DEXRON 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 9 เกรดของน้ำมันเบรค จะต้องเทียบเท่า DOT 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 10 เกรดของน้ำมันเฟืองท้าย จะต้องเทียบเท่า SAE 140 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 11 จาระบีจะต้องเป็นเบอร์ 3

-รายการที่ 12 เกรดของน้ำมันไฮดรอลิค จะต้องเป็น เบอร์ 68

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคถ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๕ ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่

กรง.ฯ

ชย.ทอ.

เลขงาน

ประเภทงาน จ้างซ่อม

ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน 34 คัน 6,000 ปอนด์ หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 59208, 59213, 59214, 58643, 58444, 58484, 59207, 58902, 59401, 58441, 59216, 58799, 58183, 58443, 58864, 58913, 58704, 58099, 58594, 58705, 58708, 59398, 58886, 58576, 58635, 59205, 59211, 58828, 59209, 59210, 58554 59215, 55814,58747

สถานที่ บน.4 , บน.41 , บน46 , บน2 , รร.การบิน ,รร.นนก ขส.ทอ. , ชอ.ทอ , สพ.ทอ. , บน6 , บน.1 , บน21 , บน23 , บน.5 , บน.7 , บน.56 , สบ.ทอ. , สร.ขข

ผอ.กรง.ฯ น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี

หน.ผชทร.ฯ น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

สัญลักษณ์ จัดจ้าง

ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเครื่องยนต์									
1		น้ำมันเครื่อง	ลิตร	21	714	280	199,920			199,920	
2		กรองน้ำมันเครื่อง	EA	1	34	750	25,500			25,500	
3		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	EA	1	34	800	27,200			27,200	
4		กรองอากาศ	EA	1	34	2,000	68,000			68,000	
5		น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	16	544	150	81,600			81,600	
6		ปลั๊กกรองโซล่า	EA	1	34	660	22,440			22,440	
7		น้ำยาล้างหัวฉีด	EA	2	68	300	20,400			20,400	
		ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง									
8		น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ลิตร	5	170	180	30,600			30,600	
9		น้ำมันเบรค	ลิตร	1	34	210	7,140			7,140	
10		น้ำมันเฟืองท้าย	ลิตร	10	340	125	42,500			42,500	
11		จาระบี	KG	1	34	250	8,500			8,500	
		ระบบไฮดรอลิค									
12		น้ำมันไฮดรอลิค	ลิตร	18	612	81	49,572			49,572	

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบไฟฟ้า									
13		น้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่	ลิตร	1	34	28	952			952	
14		ค่าแรงจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ	คัน	1	34		0	21,000	714,000	714,000	
							584,324		714,000	1,298,324	

หมายเหตุ

-รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่อง จะต้องเท่ากับ SAE5W-40 สังเคราะห์แท้ (SYNTHETIC) หรือสูงว่า

-รายการที่ 5 น้ำยาหล่อเย็นจะต้องเป็นแบบผสมเสร็จพร้อมใช้ 3 ยี่ห้อดังนี้ VAVOLINE , PTT , WURTH

-รายการที่ 7 น้ำยาล้างหัวฉีดจะต้องเป็นแบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ยี่ห้อดังนี้ WURTH , LIQUI MOLY , STP

-รายการที่ 8 เกรดของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเทียบเท่า DEXRON 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 9 เกรดของน้ำมันเบรค จะต้องเทียบเท่า DOT 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 10 เกรดของน้ำมันเฟืองท้าย จะต้องเทียบเท่า SAE 140 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 11 จาระบีจะต้องเป็นเบอร์ 3

-รายการที่ 12 เกรดของน้ำมันไฮดรอลิค จะต้องเป็น เบอร์ 68

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคถ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่

กรง.ฯ

ชย.ทอ.

เลขงาน

ประเภทงาน จ้างซ่อม

ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน 4 คัน 8,000 ปอนด์ หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58422,58525,58489,58583

สถานที่ บน.41 , สร.ภข , ฝูง 236

สัญลักษณ์ จัดจ้าง

ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ผอ.กรง.ฯ น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี

หน.ผซทร.ฯ น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเครื่องยนต์									
1		น้ำมันเครื่อง	ลิตร	21	84	280	23,520			23,520	
2		กรองน้ำมันเครื่อง	EA	1	4	750	3,000			3,000	
3		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	EA	1	4	800	3,200			3,200	
4		กรองอากาศ	EA	1	4	2,000	8,000			8,000	
5		น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	20	80	150	12,000			12,000	
6		ปลั๊กกรองโซล่า	EA	1	4	660	2,640			2,640	
7		น้ำยาล้างหัวฉีด	EA	2	8	300	2,400			2,400	

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง									
8		น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ลิตร	5	20	180	3,600			3,600	
9		น้ำมันเบรค	ลิตร	1	4	210	840			840	
10		น้ำมันเฟืองท้าย	ลิตร	15	60	125	7,500			7,500	
11		จาระบี	KG	1	4	250	1,000			1,000	
		ระบบไฮดรอลิค									
12		น้ำมันไฮดรอลิค	ลิตร	18	72	81	5,832			5,832	
		ระบบไฟฟ้า									
13		น้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่	ลิตร	1	4	28	112			112	
14		ค่าแรงจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ	คัน	1	4			21,000	84,000	84,000	
							73,644		84,000	157,644	

หมายเหตุ

-รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่อง จะต้องเท่ากับ SAE5W-40 สังเคราะห์แท้ (SYNTHETIC) หรือสูงว่า

-รายการที่ 5 น้ำยาหล่อเย็นจะต้องเป็นแบบผสมเสร็จพร้อมใช้ 3 ยี่ห้อดังนี้ VAVOLINE , PTT , WURTH

-รายการที่ 7 น้ำยาล้างหัวฉีดจะต้องเป็นแบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ยี่ห้อดังนี้ WURTH , LIQUI MOLY , STP

-รายการที่ 8 เกรดของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเทียบเท่า DEXRON 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 9 เกรดของน้ำมันเบรค จะต้องเทียบเท่า DOT 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 10 เกรดของน้ำมันเฟืองท้าย จะต้องเทียบเท่า SAE 140 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 11 จาระบีจะต้องเป็นเบอร์ 3

-รายการที่ 12 เกรดของน้ำมันไฮดรอลิค จะต้องเป็น เบอร์ 68

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคถ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

ต.ค. ๖๗

ผจง.ฯ ที่

กรง.ฯ

ชย.ทอ.

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ผนวก ข.4 -1

เลขงาน

ประเภทงาน จ้างซ่อม

ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน 19 คัน 10,000 ปอนด์
หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58562 , 58043 , 58003 ,
58526, 58006, 58716, 58067, 58065, 58558
58804, 58732, 58042, 58737, 58400, 58903
58329, 58479, 58557, 58593

สถานที่ บน.4 , บน2 , รร.นนก, ฝูง 106 , ขส.ทอ., ขอ.ทอ, กสน.ชย.ทอ. ,
บน1 , บน 21 , บน 23 ,บน.5 , บน7 , บน56 , กกล.ทอ.ฉก.9

สัญลักษณ์ จัดจ้าง

ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ผอ.กรง.ฯ น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี

หน.ผซทร.ฯ น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเครื่องยนต์									
1		น้ำมันเครื่อง	ลิตร	21	399	280	111,720			111,720	
2		กรองน้ำมันเครื่อง	EA	1	19	750	14,250			14,250	
3		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	EA	1	19	800	15,200			15,200	
4		กรองอากาศ	EA	1	19	2,000	38,000			38,000	
5		น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	20	380	150	57,000			57,000	
6		ปลั๊กกรองโซล่า	EA	1	19	660	12,540			12,540	
7		น้ำยาล้างหัวฉีด	EA	2	38	300	11,400			11,400	

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน/คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง									
8		น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ลิตร	5	95	180	17,100			17,100	
9		น้ำมันเบรค	ลิตร	1	19	210	3,990			3,990	
10		น้ำมันเฟืองท้าย	ลิตร	15	285	125	35,625			35,625	
11		จาระบี	KG	1	19	250	4,750			4,750	
		ระบบไฮดรอลิค									
12		น้ำมันไฮดรอลิค	ลิตร	18	342	81	27,702			27,702	
		ระบบไฟฟ้า									
13		น้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่	ลิตร	1	19	28	532			532	
14		ค่าแรงช้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ	คัน	1	19			21,000	399,000	399,000	
							349,809		399,000	748,809	

หมายเหตุ

-รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่อง จะต้องเท่ากับ SAE5W-40 สังเคราะห์แท้ (SYNTHETIC) หรือสูงว่า

-รายการที่ 5 น้ำยาหล่อเย็นจะต้องเป็นแบบผสมเสร็จพร้อมใช้ 3 ยี่ห้อดังนี้ VAVOLINE , PTT , WURTH

-รายการที่ 7 น้ำยาล้างหัวฉีดจะต้องเป็นแบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ยี่ห้อดังนี้ WURTH , LIQUI MOLY , STP

-รายการที่ 8 เกรดของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเทียบเท่า DEXRON 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 9 เกรดของน้ำมันเบรค จะต้องเทียบเท่า DOT 3 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 10 เกรดของน้ำมันเฟืองท้าย จะต้องเทียบเท่า SAE 140 หรือสูงกว่า

-รายการที่ 11 จาระบีจะต้องเป็นเบอร์ 3

-รายการที่ 12 เกรดของน้ำมันไฮดรอลิค จะต้องเป็น เบอร์ 68

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคถ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๗ ต.ค. ๖๗

ผนวก.ค

รายการประมาณการจ้างซ่อม

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน ๖๐ คัน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง (ผนวก ข.)	1,059,335.0	
2	ค่าแรงงานบำรุงรักษารถยกงาแซะ (ผนวก ข.) ระยะเวลา ๑๐ เดือน จำนวน ๖๐ คัน	1,260,000.0	
	รวม	2,319,335.0	
3	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	162,353.5	
	รวมเป็นเงิน	2,481,688.5	
	คิดเป็นราคากลาง	2,481,000.0	

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคถ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๙ ต.ค. ๖๗

รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน ๑ งาน

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ

๑.ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ ดังนี้

๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งบันทึกในแบบบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ (แนบ ๑) ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพกรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพกรองน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบสภาพกรองดักน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำ และหม้อพักน้ำ
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์
- ตรวจสอบสภาพสายพานหน้าเครื่อง

๑.๓.๒ ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบบังคับเลี้ยว

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเบรค
- ทดสอบระบบเบรค ระยะฟรีและช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรค
- ตรวจระยะของคันเบรคมือ และการทำงานของคันเบรคมือ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมระบบเบรค
- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรค
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของกระปุกพวงมาลัย
- ตรวจสอบระยะเลี้ยวของแกนกระบอกบังคับเลี้ยว
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพจาระบีดุมล้อ
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก – คันส่งข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง
- ตรวจสอบความดันลมยาง

- ตรวจสอบความหลวมของน๊อตล้อ
- ตรวจสอบเพลาขับ
- ตรวจสอบสภาพจาระบีจุดยอยร์ต่างๆ

๑.๓.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟ และเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟส่องสว่าง และไฟแสดงสถานการณ์ทำงานของระบบต่างๆ
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร
- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ และตรวจสอบสภาพขั้วสายไฟ

๑.๓.๔ ระบบไฮดรอลิก

- ตรวจสอบการทำงานของปั๊มไฮดรอลิก
- ตรวจสอบการทำงานและรอยรั่วซึมของกระบอกไฮดรอลิกคว่ำ-หงาย
- ตรวจสอบการทำงานและรอยรั่วซึมของกระบอกไฮดรอลิกยกงา
- ตรวจสอบการทำงานและรอยรั่วซึมของกระบอกไฮดรอลิกบังคับเลี้ยว
- ตรวจการทำงานและรอยรั่วซึมของวาว์ลคอลโทรลต่างๆ
- ตรวจเช็คท่อทางน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมด
- ตรวจสอบสภาพกรองไฮดรอลิก

๑.๓.๕ อื่นๆ

- ตรวจสอบร่องรอยการเฉี่ยวชน
- ตรวจสอบสภาพของกระจกมองข้าง
- ตรวจสอบสภาพของงาแซะ

๑.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามงวดงานต่อไปนี้

๑.๔.๑ <u>งวดงานที่ ๑</u> ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

<u>งวดงานที่ ๒</u> ปฏิบัติตามข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข. (เลือกทำ ๒ ระบบ) และปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข

งวดงานที่ ๓ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ทำ ๒ ระบบที่เหลือให้ครบ) และปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

งวดงานที่ ๔ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

๑.๔.๒ การเปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองสามารถสลับรายการการเปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองระหว่างงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ได้ตามดุลพินิจของคณะกรรมการ และต้องเปลี่ยนทุกรายการตามผนวก ข.ให้แล้วเสร็จภายในงวดงานที่ ๓

๑.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน งวดงานที่ ๔ เพิ่มเติม ดังนี้

๑.๕.๑ ตรวจสอบการใช้งานของรถยกงาแซะให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑.๕.๒ ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถยกงาแซะ รวมทั้งรายงานตามผนวก จ. เรียบร้อย

๑.๖ กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการเพื่อให้คณะกรรมการ ฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสิทธิ์ของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

๒. การตรวจรับ

การตรวจรับงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรของบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองระบบต่างๆ ของรถยกงาแซะ ดังนี้

- ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบขับเคลื่อนตัวรถโดยการเดินหน้า ถอยหลัง ต้องมีกำลังและไม่มีเสียงดังผิดปกติ
- ทดลองระบบไฟฟ้า, ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ปกติ
- การทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลองผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กร.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน ๑ งาน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อม วุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๑๕ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีรายชื่อ-นามสุกลของเจ้าหน้าที่ช่าง และสัญลักษณ์ตราบริษัท/ห้าง ของผู้รับจ้างบนชุดสวมใส่

๓. รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถยกงาแซะ ชำรุดหรือขัดข้อง ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรศัพท์หรือลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง ต้องส่งเจ้าหน้าที่ช่างดำเนินการแก้ไขโดยไม่คิดค่าแรงงานบริการ และค่ายานพาหนะในการเดินทาง ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการต่อไป โดยต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับอะไหล่

๕. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมงานดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ณ ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๖. ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่และอุปกรณ์เครื่องมือช่างทางเทคนิค ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น

๗. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ ดังกล่าวเป็นแบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้จะเป็นผู้จัดหาให้

๘. เมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้รถยกงาแซะไม่สามารถใช้งานได้ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างสัญญาจ้างยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที เพื่อทางราชการจะได้ดำเนินการให้ต่อไป โดยในระหว่างดำเนินการหากมี อะไหล่ชำรุดผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่สำรองเปลี่ยนให้ก่อน เพื่อให้รถยกงาแซะสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๙. อะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนอะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดในระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับทางราชการ

๑๐. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ.หลังจากทำการเปลี่ยนวัสดุตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุเรียบร้อย โดยให้ผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบในการส่งคืน

๑๑. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานผลการปฏิบัติบำรุงรักษาพร้อมรูปถ่าย (ชิ้นส่วนอะไหล่เก่า - ใหม่, ขั้นตอนการเปลี่ยนอะไหล่ และขั้นตอนการบำรุงรักษา) พร้อมทั้งรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ (แนบ ๑) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถยกงาแซะ นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (ส่ง จก.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๓ ชุด และ กรง.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด) และจัดทำเป็นไฟล์อิเล็คทรอนิกส์ (.PDF FILE) จำนวน ๕ ชุด

๑๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับ นับจำนวนครบถ้วน พร้อมลงชื่อกำกับ และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๓. ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจตรวจสอบ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถยกงาแซะที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓) ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในงวดงานที่ ๓ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษาในปีถัดไป

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๕. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากมีข้อบกพร่องใดเกิดขึ้นแล้วทำให้ทางราชการเสียหาย หรือได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา

ผู้ตรวจ
ร.ท.
น.ตรวจทดลองผคคภ.กรง.ชย.ทอ.
ช่วยราชการ ผจง.กร.ชย.ทอ.
๗ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ.

<u>การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน</u>

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ จำนวน ๑ งาน

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๔ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งานงวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	ระยะเวลางวดงาน
๑	๓๕%	- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน	๑ เดือน
๒	๒๕%	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข. (เลือกทำ ๒ ระบบ) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข	๓ เดือน
๓	๒๐%	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ทำ ๒ ระบบที่เหลือให้ครบ) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ	๓ เดือน
๔	๒๐%	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อผนวก ง ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ - ตรวจสอบการใช้งานของรถยกงาแซะทุกคันตามสัญญาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติพร้อมทำรายการสถานภาพของรถยกงาแซะ และรายงานตามผนวก จ. เรียบร้อย	๓ เดือน
รวม ๔ งวด			๑๐ เดือน

<u>หมายเหตุ</u> -

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลองผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กร.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ /๖๘

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ หรือ รถกระเช้าไฟฟ้า

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคา ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรงงาน วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ สำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผลงานจ้างซ่อมบำรุงรักษา (CONTRACT MAINTENANCE) รถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือ รถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. หรือ รถยกงาแซะ หรือ รถกระเช้าไฟฟ้า ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชนที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ

๒.๒ สำเนาหนังสือที่แสดงว่าผู้เสนอราคามีโรงงานสำหรับซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือ รถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. หรือ รถยกงาแซะ หรือ รถกระเช้าไฟฟ้า เป็นของผู้เสนอราคา โดยต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับปัจจุบัน

น.อ.

(สมศักดิ์ เสนกรรหา)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

อนุมัติ

พล.อ.ต.

(ธีรภาพ พูนผล)

จก.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗